

CARNON WINGFOIL

INSTRUCTIONS DE COURSE



11 et 12 octobre 2025

Grade 4 FF Voile pour les Elite
Grade 5A FF Voile pour les OPEN

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre une autre wingfoil pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1.
La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

1. REGLES

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* incluant l'annexe WF.
- 1.2 Les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe 1 Prescriptions].
- 1.3 Les règlements fédéraux, notamment le règlement technique des pratiques sportives compétitives et chartes de la FFVoile, incluant le règlement de la compétition.
- 1.4 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.
- 1.5 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrentes, aux concurrents, aux accompagnatrices et aux accompagnateurs de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participantes, participants, accompagnatrices ou accompagnateurs. Une concurrente, un concurrent, une accompagnatrice ou un accompagnateur qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse <https://carnonwingfoilevent.com/tableau-officiel>
- 3.2 Pour les informations complémentaires, un groupe WhatsApp Riders est accessible via ce lien https://chat.whatsapp.com/FfgKbGp4W4d0L5WP456HtV?mode=ems_qr_t ou via le QR Code suivant



4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrentes, concurrents ainsi que les accompagnatrices, accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrentes, concurrents ainsi que les accompagnatrices, accompagnateurs doivent gérer tout équipement ou placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés aux mâts de pavillons situés sur la vigie située à l'extérieur du PC Course.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes après l'affalée de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).
- 5.3 Lorsque le pavillon Aperçu est hissé, il est interdit à tout concurrent de partir à l'eau tant que le pavillon Aperçu n'est pas affalé.

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses :

Dates	Briefing concurrents « Elite »	1er Signal d'avertissement « Elite »
11 octobre 2025	9h00	10h00
12 octobre 2025	9h00	10h00
Dates	Briefing concurrents « Open »	1er Signal d'avertissement « Open »
11 octobre 2025	9h15	10h15
12 octobre 2025	9h15	10h15

- 6.2 Pour prévenir les wingfoils qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé trois minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

Wingfoil Open Senior / U19 / U17 / U15 Masculin et Féminin :
PAVILLON Rose marqué HFW ;

Wingfoil Elite Senior Masculin :
PAVILLON Vert marqué Carnon Wingfoil Event ;

Wingfoil Elite Senior / U19 / U17 / U15 Féminin :
PAVILLON Jaune marqué Carnon Wingfoil Event ;

Wingfoil Elite U19 / U17 / U15 Masculin :
PAVILLON Blanc marqué Carnon Wingfoil Event ;

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en annexe 1 ZONES DE COURSE.

9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours sont décrits par les comités de course lors du briefing coureurs en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont des pavillons blancs avec des chiffres noirs sur le rond Elite et un tableau sur le rond Open.

10. MARQUES

10.1 Les marques de départ, d'arrivée et de parcours sont décrites par le comité lors des briefings coureurs.

11. LE DEPART

11.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ.

11.2 *[DP] [NP]* Bateaux en attente : les wingfoils dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres wingfoils.

11.3 Une wingfoil qui ne prend pas le départ **au plus tard 3 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

11.4 Procédure de départ :

Minutes avant le signal de départ	Signal Visuel	Signal Sonore	Signification
3	Pavillon de Classe	Un	Signal d'Avertissement
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal Préparatoire
1	Pavillon U ou Noir affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de Classe affalé	Un	Signal de Départ

Ceci modifie les RCV. 26

12. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée.

13. SYSTEME DE PENALITE

13.1 Pour les Wingfoils, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

14. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

14.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
Elite	6 minutes	12 minutes	6 minutes
Open	6 minutes	12 minutes	6 minutes

14.2 Les bateaux ne finissant pas dans le temps limite après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A5.1 et A5.2).

14.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 61.1(a)).

15. DEMANDES D'INSTRUCTION

15.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

15.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé dans le club house.

15.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé dans le club house : « Jury ». Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

15.4 Instructions immédiates : avec l'accord de toutes les parties, une instruction pourra avoir lieu sans attendre l'heure de convocation, dès lors que le jury estimera que les conditions de la RCV 63.2 sont remplies.

16. CLASSEMENT

16.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.

16.2 a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'une wingfoil dans une série sera le total des scores de ses courses.

b) Quand de 4 à 8 courses ont été validées, le score d'une wingfoil dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

c) Quand 9 courses ou plus ont été validées, le score d'une wingfoil dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.

17. REGLES DE SECURITE

17.1 **Un émarginement (sortie et retour) sera mis en place.**

A chaque sortie et retour à terre, y compris lors d'un retour à terre signalé par les pavillons AP/H ou N/H, un émarginement sera mis en place à l'extérieur du PC course.

a) Cet émarginement est obligatoire et doit être effectué par le coureur avant le départ sur l'eau et au retour à terre par une signature personnelle, identique au départ et à l'arrivée.

b) L'émarginement sera ouvert **une heure** (01H00) avant l'heure prévue au programme pour le premier signal d'**attention** du jour.

c) Heures limites pour émarginer :

Au départ : heure du signal d'avertissement de la première course du jour,

Au retour à terre : heure limite du dépôt des réclamations ou une heure après l'envoi des pavillons AP/H ou N/H sur l'eau.

d) (SP) Pénalités sans instruction (modification de la RCV 63.1), calculée suivant les dispositions de la RCV44.3(c), données par le comité de course après transmissions des feuilles d'émarginement :

- Défaut d'émarginement DEPART : une wingfoil recevra une pénalité de 10% en points à la course la plus proche de l'infraction.

- Défaut d'émarginement RETOUR : une wingfoil recevra une pénalité de 10% en points à la course la plus proche de l'infraction.

- Défaut d'émarginement DEPART et RETOUR : une wingfoil recevra une pénalité de 10% en points à l'ensemble des courses courues du jour.

17.2 [DP] [NP] Une wingfoil qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

17.3 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.

- 17.4 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre une coureuse ou un coureur à accepter une remorque et à être ramené à terre.
- 17.5 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

18 BATEAUX OFFICIELS

- 18.1 Les bateaux officiels sont identifiés par un drapeau blanc comprenant le logo du Yacht Club Manguio Carnon en couleur.

19. ACCOMPAGNATEURS

- 19.1 *[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les wingfoils courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les wingfoils aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 19.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.
- 19.3 *[DP] [NP]* Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :
- Des gilets de sauvetage norme CE (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
 - Une VHF
 - Un couteau
 - Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
 - Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
 - Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance. Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

20. PRIX

Les prix seront distribués (Trophées et lots partenaires) selon la description ci-dessous. Les prix seront décernés le dimanche 12 octobre au plus tôt après la dernière course du jour, selon le protocole établi par le comité d'organisation, aux participants suivants :

Elite :

Sénior – Masculin : Prize Money 1500€ au premier + trophée, 1000€ au deuxième + médaille et 500€ au troisième + médaille.

Sénior – Féminin : Prize Money 1500€ à la première + trophée, 1000€ à la deuxième + médaille et 500€ à la troisième + médaille.

Les 3 premier.e.s des catégories U17, U19 masculin et féminin seront récompensé.e.s avec un trophée pour le.a premier.e et des médailles pour les deuxièmes et troisièmes.

Open :

Les 3 premier.e.s de chaque catégorie homme et femme (U17, U19 et séniors) seront récompensé.e s avec un trophée pour le.a premier.e et des médailles pour les deuxièmes et troisièmes.

21 ARBITRES DÉSIGNÉS

Président du comité de course (rond Elite) : Catherine Post

Comité de course stagiaire (rond Elite) : Martine Charrière

Comité de course adjoint (rond Open) : Alain Bachellerie

Président du comité de course (rond Open) : Maxime Clercq

Président du jury : Bruno Gutierrez

ANNEXE 1 : ZONE DE COURSE

La zone de course se trouvera dans la Baie d'Aigues Mortes. La zone spécifique sera spécifiée le matin aux briefings coureurs en fonction du type de parcours choisi.

